

В объединенный диссертационный совет Д 999.126.03,
созданный на базе ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»,
ФГАОУ ВО «Новосибирский национальный исследовательский
государственный университет»,
ФГАОУ ВО «Дальневосточный федеральный университет»

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Ивушкиной Ольги Викторовны на тему
«Кражи грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта:
характеристика и предупреждение (региональный аспект)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических
наук по специальности 12.00.08 – уголовное право и криминология;
уголовно-исполнительное право**

Актуальность выбранной темы диссертации определяется необходимостью дальнейшей разработки комплекса мер по противодействию кражам грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта, который позволит в значительной степени снизить ущерб, наносимый собственникам грузов, повысить безопасность их перемещения по железной дороге и вернуть доверие к этой сфере экономики в целом.

Кражи в нашей стране являются одним из самых распространенных преступлений. Сфера железнодорожного транспорта, как наиболее распространенного и развитого в экономическом отношении вида транспорта, к сожалению, не является исключением. Для грузовых краж из подвижного состава характерны большой размер причиняемого ущерба, более высокая латентность, групповой характер и др., негативные черты, усугубляющие их общественную опасность.

Высокие показатели обусловлены значительной криминализацией краж грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта на исследуемом участке Транссиба (Восточно-Сибирской, Забайкальской, Дальневосточной железных дорогах). От решения вопросов сохранности перевозимого железнодорожным транспортом имущества зависит долгосрочное социально-

экономическое развитие Российской Федерации. Меры профилактики весьма специфичны и нередко не приводят к желаемому результату.

В связи с этим представляется актуальной цель диссертационного исследования – в выявлении криминологических особенностей краж грузов из подвижного состава на выбранном участке Транссибирской магистрали, а также в разработке комплекса мер предупреждения данного вида преступлений.

Достойна внимания эмпирическая база диссертации. Так, в процессе исследования О.В. Ивушкиной были изучены данные официальной статистики Главного информационно-аналитического центра МВД России, Восточно-Сибирского линейного управления МВД России на транспорте, Забайкальского линейного управления МВД России на транспорте, Управления на транспорте МВД России по Дальневосточному федеральному округу за период 2009–2017 гг.

Проанализированы материалы 500 уголовных дел и 400 приговоров о кражах грузов из подвижного состава, рассмотренных судами иркутской области, Забайкальского края, Дальневосточного федерального округа в 2009-2017 годах. С помощью специальных анкет были опрошены 125 сотрудников ОВД на транспорте (следователи, дознаватели, оперативные сотрудники по борьбе с преступными посягательствами на грузы), интервьюировано 20 представителей клиентских организаций и предприятий железнодорожного транспорта, осуществляющих грузовые перевозки, а также 15 сотрудников специализированной военизированной охраны.

При подготовке диссертации пригодился многолетний практический опыт автора исследования. Результатами диссертационного исследования явился ряд новых положений в области теории и правоприменительной практики по предупреждению грузовых краж, совершаемых из подвижного состава железнодорожного транспорта, в том числе и виктимологического характера (с. 20-22). Теоретическая и практическая значимость диссертации, судя по автореферату, подтверждается ее апробацией: по результатам

опубликованы 24 научные работы, в том числе 4 статьи в рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК. Материалы исследования внедрены в учебный процесс и научную деятельность трех образовательных организаций, а также в практическую деятельность двух линейных управлений МВД России на транспорте (с. 13). Наряду с отмеченными и иными достоинствами, диссертация О.В. Ивушкиной, судя по автореферату, как и всякое исследование сложных и недостаточно освещенных в научной литературе проблем, не свободна от спорных и не в полной мере обоснованных суждений. Текст автореферата позволяет сделать следующие критические замечания.

1. Так, в четвертом параграфе первой главы автор определяет систему предупредительных мер исследуемого вида преступлений, как меры общесоциального характера и специальные меры предупреждения краж грузов из подвижного состава. При этом, из текста автореферата непонятен круг субъектов, ответственных за их реализацию, что, на наш взгляд, является явным упущением.

2. Из текста автореферата не совсем ясна специфика виктимизации исследуемого вида преступлений. В первом положении, выносимом на защиту, автор указывает на то, что снижение показателей виктимизации приводит к повышению латентности краж грузов, а также низкой их выявляемости, связанной со спецификой движения грузов по Транссибу. Однако, по тексту работы автор не приводит само понятие виктимизации.

Вместе с тем, указанные замечания носят дискуссионный характер и не влияют на общее позитивное впечатление от диссертации автора, основные положения которой представлены в автореферате. Полагаю, что диссертационное исследование Ольги Викторовны Ивушкиной на тему: «Кражи грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта: Характеристика и предупреждение (региональный аспект)», судя по автореферату, является научно-квалификационным трудом, в котором

содержится решение задачи, имеющей существенное значение для развития науки криминологии.

Диссертация написана самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, что свидетельствует о личном вкладе диссертанта в науку криминологии. Диссертация соответствует требованиям п. 9 раздела II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842. На основании вышеизложенного полагаю, что Ольга Викторовна Ивушкина заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 - уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право.

Отзыв подготовлен доцентом кафедры уголовного права и криминологии, кандидатом юридических наук Самойлюк Натальей Владимировной, обсужден и одобрен на кафедре уголовного права и криминологии Дальневосточного юридического института МВД России 16 октября 2018 года, протокол № 5.

Начальник кафедры уголовного права и криминологии
Дальневосточного юридического института МВД России
кандидат юридических наук, доцент
полковник полиции



Р.М. Кашапов

16 октября 2018 г.

Подпись Кашапова Р.М. «Заверяю»

Заместитель начальника
ОДИР ДВЮИ МВД России
майор полиции



Е.А. Люкшина